

Publicazione relativa alla pianificazione e assegnazione di slot agli impianti di trasbordo TC

Nome dell'impianto:	Terminale TC FFS Cargo
Ubicazione dell'impianto:	Berna W'haus, stazione merci FFS Basilea, Cadenazzo, Dietikon, Gossau, Lugano Vedeggio, Oensingen, Renens VD, St-Triphon, Widnau (Heerbrugg), Rothenburg
Data di creazione:	01.04.2023

1. Fase: pianificazione e assegnazione slot (prima dell'esercizio operativo)

In linea di massima, il nostro impianto è aperto a tutti gli interessati, sia operatori che trasportatori. Se la redditività di un nuovo traffico lo giustifica, rivedremo gli orari di apertura del nostro impianto ed eventualmente li modificheremo.

Nell'impianto si applicano le seguenti regole all'assegnazione degli slot:

a) Pianificazione e assegnazione slot rotaia	<ul style="list-style-type: none">• La base per l'assegnazione della capacità del terminale è un accordo scritto ai sensi del punto 3.1 delle CG TC FFS Cargo SA.• La richiesta di capacità del terminale per il trasbordo di unità di carico trasportate su carri ferroviari deve essere presentata da un operatore. Altre parti coinvolte nella creazione di valore di una soluzione logistica possono richiedere informazioni, ma non ricevono un impegno vincolante.• Le richieste iniziali degli operatori vengono elaborate nell'ordine in cui giungono per iscritto a FFS Cargo, terminal manager TC. Per ogni nuova richiesta, la situazione di capacità esistente rappresenta la situazione iniziale nell'orario annuale. Su questa base, FFS Cargo esaminerà le nuove richieste e proporrà alternative in caso di conflitto con i clienti esistenti. Un'estensione degli orari di apertura, un aumento del personale o delle attrezzature di movimentazione saranno esaminati per verificarne l'economicità e la fattibilità.• Se riceve contemporaneamente due richieste incompatibili, FFS Cargo cercherà di trovare una soluzione che soddisfi tutte le parti in conformità con la procedura di cui sopra. Qualora non fosse possibile, FFS Cargo darà la priorità alle richieste che offrono al terminale la prospettiva di contributi di copertura più elevati e sostenibili.• Le richieste di servizi di trazione e di manovra devono essere indirizzate a un'ITF.
---	--

<p>b) Pianificazione e assegnazione slot trasportatori/ autocarri</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Nei terminali sono disponibili slot di trasbordo. • La prenotazione viene effettuata dal committente nel tool TC CCO. • Gli slot possono essere prenotati in diversi modi: <ul style="list-style-type: none"> • al momento della conclusione del contratto per l'anno civile successivo; • durante l'anno in base alla disponibilità di slot • Prenotazione di slot con ordini: <ul style="list-style-type: none"> • A partire da 5 giorni lavorativi e fino a 60 minuti prima dell'inizio del trasporto, è possibile prenotare le fasce orarie riservate e tutte le fasce orarie disponibili in quel momento. • La prenotazione degli slot non è obbligatoria. I trasporti prenotati senza slot vengono trasbordati allo slot libero successivo. • L'utilizzo dei terminali è garantito per tutte le imprese di trasporto stradale. I requisiti sono un ordine valido e il rispetto del regolamento interno. • Per la prenotazione annuale, tutti le ordinazioni ricevute entro una data comunicata sulla homepage vengono trattate allo stesso modo. • Se ci sono più richieste per lo stesso slot nello stesso terminale, il primo passo è cercare di definire con i committenti il margine di manovra temporale per il trasbordo e, se possibile, assegnare uno slot nel margine disponibile. • In assenza di soluzioni, gli slot oggetto del conflitto vengono comunicati ai committenti interessati, comprese le possibili alternative (i prossimi slot liberi), e si fa riferimento alla prossima procedura di offerta. • I clienti vengono invitati a presentare un'offerta per lo slot desiderato entro un termine preciso. Il termine è di almeno quattro giorni lavorativi. • L'offerta più alta si aggiudica la commessa. L'importo da pagare viene fissato in modo tale da superare di massimo 10 franchi la seconda offerta più alta. • Se vengono presentate più offerte dello stesso importo, la procedura di offerta continuerà finché non prevarrà un cliente. • FFS Cargo SA tiene un registro della procedura di offerta. • Il committente che perde nella procedura di offerta può ritirarsi dalle altre assegnazioni di slot senza conseguenze in termini di costi se dimostra che potrebbe utilizzarle solo con lo slot non assegnato nell'ambito della procedura di offerta. • L'importo dell'offerta sarà dovuto dall'aggiudicatario anche se rinuncia all'assegnazione dello slot. In questo caso, lo slot sarà nuovamente offerto come libero sul mercato.
--	--

2. Fase: risoluzione di conflitti e scostamenti (durante l'esercizio operativo)

Nell'impianto si applicano le seguenti regole e principi in caso di conflitti e scostamenti:

a) Conflitti e scostamenti per rotaia/navigazione	<ul style="list-style-type: none">• Priorità ai treni regolari. I treni in ritardo saranno allontanati dal terminal se il ritardo è superiore a 1 ora e dovranno essere parcheggiati temporaneamente all'esterno della struttura del terminal.• I ritardi devono essere elaborati in ordine sequenziale (in base all'orario di arrivo), se la colpa è di terzi. Nel nostro impianto non sono possibili i ricoveri intermedi.• Gli slot in conflitto dei trasportatori saranno notificati con un messaggio di ritardo al più tardi un'ora prima del termine concordato.
b) Conflitti e scostamenti per trasportatori/autocarri	<ul style="list-style-type: none">• Gli slot in orario hanno la priorità sugli slot in ritardo.• Eccezione: in caso di ritardo nell'arrivo del treno, gli slot prenotati vengono elaborati nell'ordine originale.
Contatto RailCom	<p>In caso di conflitti nell'assegnazione degli slot, è possibile presentare a RailCom un reclamo o una denuncia contro una decisione del gestore. Le imprese che si sentono discriminate nell'utilizzo dell'impianto di trasbordo TC possono rivolgersi al seguente ufficio:</p> <p>Commissione del trasporto ferroviario ComFerr Christoffelgasse 5 3003 Berna</p> <p>info@railcom.admin.ch +41 58 463 13 00</p>