

A photograph of a railway yard with several red and blue cargo trains. In the foreground, a person wearing an orange safety vest and helmet is seen from behind, gesturing with their hands as if directing the trains. The background shows a large white building and mountains under a blue sky with clouds.

Wir orchestrieren
Ihre Kompositionen.

SBB Cargo AG Asset Management



Ihre Güterbahn transportiert Waren von A nach B.

Wie das im Detail geht und was es dazu alles braucht, überlassen Sie getrost uns. Denn wir orchestrieren Ihre Projekte und Aufträge ganzheitlich.

Orchestrieren heisst bei SBB Cargo: Full Service-Dienstleistung für Rollmaterial von der schweren Instandhaltung, über die Vermietung bis hin zur vollumfänglichen Flottenbewirtschaftung nach ECM.

Als Teil eines der renommiertesten Bahnunternehmen Europas erstrecken sich Erfahrung und Angebotspalette von SBB Cargo über sämtliche Aspekte des Eisenbahnbetriebs – in Schweizer Qualität.

Hand drauf!

Orchestrierung zwischen Nordsee und Mittelmeer.

Von A nach B.

A und B können sich von Zug zu Zug ändern. Mit den Ausgangs- und Zielorten wechseln auch die Anforderungen für den Weg. Aufgrund der vielen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Länderspezifikationen und des umfassenden Eisenbahnuntergrundes bietet SBB Cargo innerhalb des dichten Servicenetzes für verschiedenste Verbindungen die Lösung.

Kuppelung der Systeme.

In der Heimat von SBB Cargo, der Schweiz, treffen seit jeher unterschiedliche Sprachen, Kulturen und Systeme aufeinander. Ganz ähnlich verhält es sich mit den Eisenbahnsystemen, vor allem im Nord-Süd-Verkehr, wo ein Zug auf seiner Reise verschiedene Stromsysteme passiert und wo verschiedene Sicherungssysteme verlangt werden. In ihrem Aktionsradius hat SBB Cargo für jeden Streckenabschnitt das passende Fahrzeug und kann – auch das umlaufintegriert – zwischen Basel und Chiasso jeden notwendigen Lokomotivwechsel anbieten.

Wichtige Destinationen von Nord bis Süd.

Die Nordseehäfen und die italienischen Mittelmeerhäfen, die Binnenhäfen des Rhein-Main-Donau-Systems sowie alle anderen tragenden Wirtschaftsstandorte sind durch das grenzüberschreitende Schienennetz miteinander verbunden. Entlang dieser Schienenverbindungen ermöglichen die Servicestandorte unkomplizierte umlaufintegrierte Instandhaltungsarbeiten am Rollmaterial.

Transporte für die Industrie.

Die Erzeugnisse der im Aktionsradius von SBB Cargo angesiedelten Industrien werden vor allem auf der Schiene transportiert. Je nach Region handelt es sich bei den zu bewegend Gütern um Agrarprodukte, Autos, Baustoffe, Chemie- und Mineralölprodukte, Holz und Papier, Stahl, Kohle oder andere Brennstoffe.

Für diese unterschiedlichen Transportanforderungen bietet SBB Cargo das jeweils richtige Rollmaterial – in beliebiger Traktionsstärke.



- Service-Anlage
- Instandhaltungs-Werk
- ▲ Seehafen
- Binnenhafen

Acht Stimmführerinnen.

Streckenlokomotiven zur Bespielung nicht nur des Korridors A.

Die je nach Typ zwischen 1964 und 2007 hergestellten Streckenlokomotiven von SBB Cargo sind alle elektrisch angetrieben und für Mehrfachtraktion geeignet. Vor allem die neueren Fahrzeuge erfüllen die Zugsicherungs-Standards verschiedener Länder. Zudem werden relevante Flottenteile nach und nach zum einheitlichen ETCS (European Train Control System) umgerüstet.

Rollmaterialbetrieb als Einklang.

Das ganze Orchester aus und in einer Hand.

SBB Cargo vermietet Streckenlokomotiven, Rangierlokomotiven und Güterwagen in Deutschland, Österreich, Italien und der Schweiz. Dieses Mietangebot wird durch sämtliche administrativen und technischen Dienstleistungen des Rollmaterialbetriebs ergänzt.

Rollmaterialmiete inkl. Störungsdienst.

Auf Grundlage von Rahmenmietverträgen und Mietscheinen sind Kurzfristmieten (bis 1 Monat) und Langfristmieten (ab 1 Monat) möglich. Ein Störungsdienst rund um die Uhr durch das Kontrollzentrum ist eingeschlossen.

Umlaufintegrierte Instandhaltung.

In Deutschland, Österreich, Norditalien und der Schweiz verfügt SBB Cargo über ein dichtes Netz von eigenen und von durch Partner betriebenen Wartungsstandorten für Lokomotiven. So lassen sich leichte – und wenn notwendig auch schwere – Instandhaltungsarbeiten zeitsparend in betriebsbedingten Standzeiten durchführen.

Bei längeren Wartungszeiten stehen Ersatzfahrzeuge zur Verfügung.

Umfassende Unterhaltsverantwortlichkeit.

SBB Cargo übernimmt sämtliche Aufgaben als Halter und ECM (Entity in Charge of Maintenance). So können sich unsere Kunden ganz auf ihr Kerngeschäft konzentrieren.

Begleitung für Solisten.

Flottenbewirtschaftung für externe Fahrzeughalter.

SBB Cargo bietet die ganzheitliche betriebswirtschaftliche Führung und alle technischen Dienstleistungen des Rollmaterialbetriebs auch für Fremdfлотten bzw. für externe Halter an. Dabei profitiert das gesamte Rollmaterial von erheblicher Lebenszyklusoptimierung. Die Zusammenführung von Flotten mit unterkritischer Grösse unter dem Dach von SBB Cargo verringert durch den Skaleneffekt Kosten für alle Beteiligten und erlaubt den Nutzern die Konzentration auf ihr jeweiliges Kerngeschäft.

Die besten Möglichkeiten für die betriebswirtschaftliche Führung, umlaufintegrierte Instandhaltung und Lebenszyklusoptimierung für Ihr eigenes Rollmaterial besprechen wir gerne mit Ihnen persönlich.

Typ	Details	Menge	DE	CH	AT	IT
Re 482.1 von Bombardier 	Gewicht: 84 Tonnen Länge: 18,9 Meter Leistung: 5,6 MW Max. Geschw.: 140 km/h	35	▨	▨	▨	▨
Re 482.2 von Bombardier 	Gewicht: 84 Tonnen Länge: 18,9 Meter Leistung: 5,6 MW Max. Geschw.: 140 km/h	15	▨	▨	▨	▨
Re 484 von Bombardier 	Gewicht: 86 Tonnen Länge: 18,9 Meter Leistung: 5,6 MW Max. Geschw.: 140 km/h	21	▨	▨	▨	▨
Re 474 von Siemens 	Gewicht: 86 Tonnen Länge: 19,6 Meter Leistung: 6,4 MW Max. Geschw.: 140 km/h	12	▨	▨	▨	▨
Re 421 von SLM, BBC, MFO, SAAS 	Gewicht: 84 Tonnen Länge: 15,5 Meter Leistung: 4,65 MW Max. Geschw.: CH:140 km/h D:120 km/h	26	▨	▨	▨	▨
Re 420 von SLM, BBC, MFO, SAAS 	Gewicht: 84 Tonnen Länge: 15,5 Meter Leistung: 4,65 MW Max. Geschw.: 140 km/h	136	▨	▨	▨	▨
Re 430 von SLM, BBC, MFO, SAAS 	Gewicht: 84 Tonnen Länge: 15,5 Meter Leistung: 4,65 MW Max. Geschw.: 125 km/h	20	▨	▨	▨	▨
Re 620 von SLM, BBC, SAAS 	Gewicht: 120 Tonnen Länge: 19,5 Meter Leistung: 7,85 MW Max. Geschw.: 140 km/h	86	▨	▨	▨	▨

Drei kraftvolle Background-Sängerinnen.

Rangierlokomotiven in ganz unterschiedlichen Gewichtsklassen.

Die je nach Typ zwischen 1976 und 2013 hergestellten Rangierlokomotiven von SBB Cargo haben alle einen Dieselantrieb. Die modernste (Eem 923) ist allerdings eine umweltschonende und Betriebskosten sparende Hybridlok. Teilflotten der Typen Am 843 und Eem 923 sind zudem bereits mit dem internationalen Zugsicherungssystem ETCS ausgestattet.

Typ	Details	Menge	DE	CH	AT	IT
Am 843 von Vossloh 	Gewicht: 80 Tonnen Länge: 15,2 Meter Leistung: 1,5 MW Max. Geschw.: 100 km/h Antrieb: Dieselhydraulisch mit Partikelfilter Mehrfachtraktion: ja	45				
Eem 923 von Stadler Rail 	Gewicht: 45 Tonnen Länge: 9,1 Meter Leistung: 1,5 MW Max. Geschw.: 120 km/h Antrieb: Hybrid (elektrisch, Diesel-elektrisch) Mehrfachtraktion: ja	30				
Tm 232 von SLM, SBB, Caterpillar 	Gewicht: 30 Tonnen Länge: 7,7 Meter Leistung: 0,31 MW Max. Geschw.: 60 km/h Antrieb: Dieselhydraulisch mit Partikelfilter Mehrfachtraktion: nein	45				

Für jede Spielart.

Wagen für ganz unterschiedliche Güterverkehre.

90% der über 7000 Einheiten der Flotte von SBB Cargo sind lärmarme Güterwagen – europäische Spitze.

Aufgrund der Vielzahl von Modellen und Spezifikationen im Güterwagenbestand von SBB Cargo spielen hier stellvertretend für den verfügbaren Fuhrpark die sechs Haupttypen auf. Die Güterwagen sind auf allen Netzen der Spurweite 1435 Millimeter einsetzbar. Die Einzelheiten besprechen wir gerne mit Ihnen persönlich.



Flachwagen

Anzahl Typen: 5
 Max. Ladung: 28 bis 62 Tonnen
 Länge: 13,9 bis 20,8 Meter



Containerwagen

Anzahl Typen: 10
 Max. Ladung: 44 bis 93 Tonnen
 Länge: 20 bis 36,8 Meter



Gedeckter Wagen

Anzahl Typen: 11
 Max. Ladung: 25,5 bis 64 Tonnen
 Länge: 14,6 bis 23,4 Meter



Silowagen

Anzahl Typen: 3
 Max. Ladung: 28 bis 68,4 Tonnen
 Länge: 10,6 bis 20 Meter



Offener Wagen

Anzahl Typen: 4
 Max. Ladung: 52,5 bis 65,5 Tonnen
 Länge: 12,7 bis 15,7 Meter



Staubgutwagen

Anzahl Typen: 2
 Max. Ladung: 27 bis 57 Tonnen
 Länge: 8,6 bis 13,7 Meter

Der Grundton.

Sicherheit.

Prävention, Risikoorientierung und die unbedingte Einhaltung von Vorgaben sind die Basis der Sicherheitskultur von SBB Cargo. Dieses Denken bestimmt sowohl interne Abläufe als auch für unsere Kunden relevanten Aspekte und nicht nur den Zustand der Fahrzeuge. Das konsequente Sicherheitsmanagement verhindert kleine und grosse Pannen und trägt so wesentlich zur schnellen und reibungsfreien Erledigung aller Aufträge bei.

Qualität.

Auch bei der durchgehend hohen Qualität spielt die Sicherheit eine entscheidende Rolle. Weitere Standbeine des SBB Cargo-Standards sind Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit in allen Belangen. Dazu kommen das dichte Werkstattnetz mit erstklassigen Mitarbeitern und das Ermöglichen eines reibungslosen Bahnbetriebs für alle Kunden durch die hohe Verfügbarkeit von Rollmaterial und Ersatzteilen.

Nachhaltigkeit.

Am augenfälligsten äussert sich das Bestreben nach Nachhaltigkeit in der neuen hybriden Rangierlok Eem 923. Doch auch bei der Beschaffung setzt SBB Cargo hohe Massstäbe: Einkauf und Lieferketten-Management sind auf Effizienz, Innovation und Nachhaltigkeit ausgerichtet. Dabei kommen fundierte und über Jahrzehnte gesammelte Kenntnisse über Beschaffungsmärkte und das erstklassige Lieferantenportfolio zum Tragen.

SBB Cargo AG wurde für folgende Normen zertifiziert:

ISO 9001
 ISO 14001
 OHSAS 18001
 ISO 22000
 ISO 3834-2
 ECM - Zuständige Stelle für die Instandhaltung von Rollmaterial nach der Verordnung (EU) Nr. 445/2011



Ihre persönliche Schiene.

Nun da Sie unser Orchester und seine Möglichkeiten kennengelernt haben, kann es losgehen mit Ihrer Komposition. Egal ob konkretes Projekt oder lose Anfrage, kontaktieren Sie uns!

Denn von hier an fahren wir auf der persönlichen Schiene.



SBB Cargo AG

Asset Management
Bahnhofstrasse 12
CH-4600 Olten
Tel. Schweiz 0800 707 100
Tel. Europa 00800 7227 2224
www.sbbcargo.com
cargo@sbbcargo.com