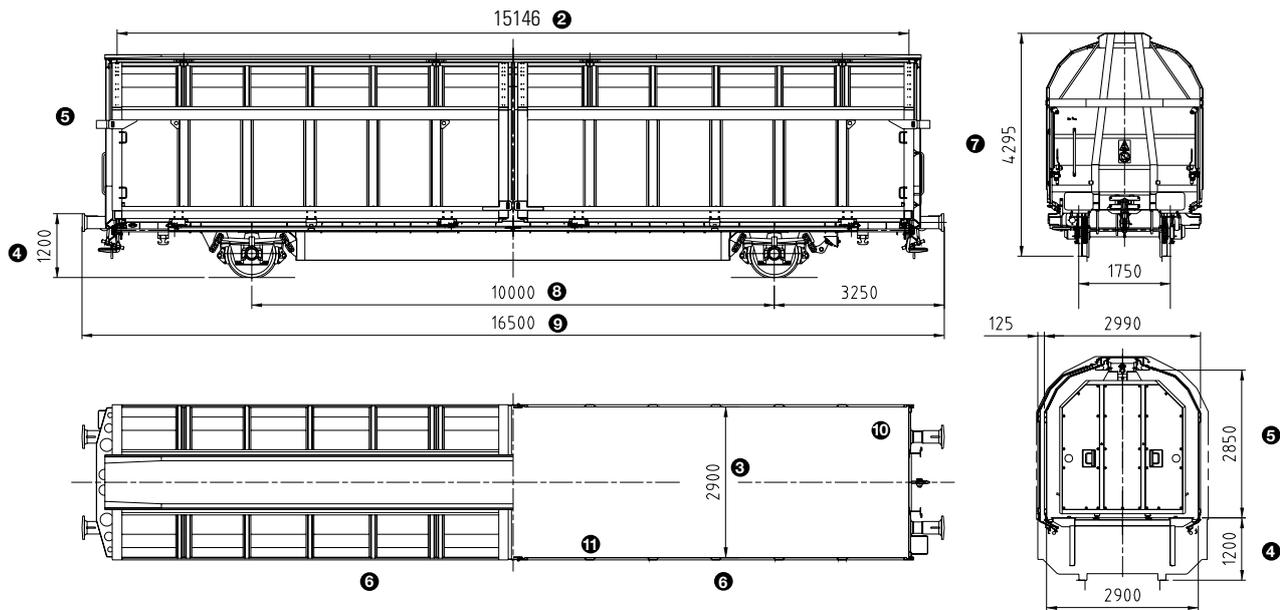


## Hbbillns/Hbbinss



| Buchstabenbezeichnung                    |                    | Hbbillnss                 | Hbbinss   |
|--|--------------------|---------------------------|---|
| Mindesttaxmasse                          | t                  | 10                        |   |
| ① Maximales Ladegewicht                  | t                  | 28,5 <sup>1</sup>         | 29,5  |
| ② Ladelänge (die 5 Trennwände unbenutzt) | mm                 | 14 586                    | 15 146  |
| (die 5 Trennwände eingesetzt)            | mm                 | 14 521                    | –   |
| ③ Ladebreite                             | mm                 | 2900                      | 2900  |
| Ladefläche mit Trennwänden               | m <sup>2</sup>     | 44,1                      | 44,0  |
| Laderaum                                 | m <sup>3</sup>     | 113,9                     | 119,0   |
| Mittlere Tara                            | t                  | 16,5                      | 15,5  |
| ④ Ladefläche ab Schienenoberkante        | mm                 | 1200                      | 1200  |
| Schiebewandöffnung                       |                    |                           |   |
| ⑤ – Höhe                                 | mm                 | 2850                      | 2850  |
| ⑥ – Länge                                | mm                 | 2 × 7393                  | 2 × 7393  |
| ⑦ Gesamthöhe                             | mm                 | 4295                      | 4295  |
| ⑧ Abstand der Achsen                     | mm                 | 10 000                    | 10 000  |
| ⑨ Länge über Puffer                      | mm                 | 16 500                    | 16 500  |
| Kleinster, befahrbarer Gleisradius       | m                  | 35                        | 35  |
| Höchstbelastung des Wagenbodens          | kg/cm <sup>2</sup> | 10                        | 10  |
| Zulässige Radlasten von Fahrzeugen       |                    | 30 kN/220 cm <sup>2</sup> | 30 kN/220 cm <sup>2</sup> , 50 kN/660 cm <sup>2</sup> |

### Kennbuchstaben

- H Gedeckter Wagen in Sonderbauart 38/40/41 Paletten
- bb Ladelänge 14 m und mehr
- i Schiebewände
- ll Verriegelbare/bewegliche Trennwände
- n maximale Tragfähigkeit über 28 t
- s Höchstgeschwindigkeit 120 km/h

### Wageneinrichtungen

- Schiebewände, die von einer Person bewegt werden können. Ausschwenken beim Öffnen = 1620 mm ab Wagenmitte
- 5 Trennwände (2570 mm hoch, 2400 mm breit) alle 57,5 mm verriegelbar. Belastbarkeit durch das Ladegut (Anliege-Fläche mindestens 1600 mm breit, mindestens 700 mm hoch):
  - gegen 1 Trennwand maximal 5 t
  - gegen 2 unmittelbar nebeneinander verriegelte Trennwände maximal 7 t
- ⑩ Anzahl Bindemöglichkeiten für Ladungen: 2 × 4 an den Ecksäulen
- ⑪ Seitliche Ladegutsicherung: Nur bei 200-Wagen-Nummern 21 85 246 1 100-9 bis 299-9

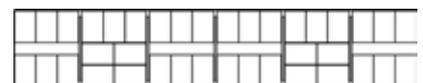
<sup>1</sup> zugelassene Streckenklasse D siehe Verladevorschriften Band 3

### Ladelänge für Mittellasten (am Wagen nicht angeschrieben)

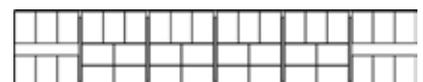
| Ladelänge       | Belastung     |
|-----------------|---------------|
| 3,0 m           | 14 t          |
| 6,0 m           | 16 t          |
| volle Ladelänge | max. Zuladung |

### Beladepläne Hbbillnss/Hbbinss

Beladeplan 5 Trennwände mit 38 Paletten



Beladeplan 5 Trennwände mit 40 Paletten



Beladeplan 5 Trennwände mit 42 Paletten



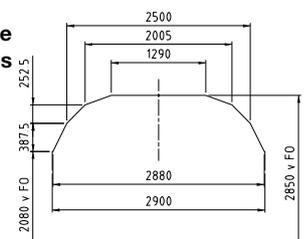
### Lastgrenzenraster Hbbillnss

|    | A     | B     | C     | D     |
|----|-------|-------|-------|-------|
| S  | 15,5t | 19,5t | 24,5t | 28,5t |
| SS | 15,5t | 19,5t | 23,5t |       |

### Lastgrenzenraster Hbbinss

|    | A     | B     | C     | D     |
|----|-------|-------|-------|-------|
| S  | 16,5t | 20,5t | 25,5t | 29,5t |
| SS | 16,5t | 20,5t | 24,5t |       |

### Querschnittsmasse des Laderaumes



Kunden Service SBB Cargo

Telefon aus der Schweiz: 0800 707 100

Telefon aus Europa: 00800 7227 2224

www.sbbcargo.com

30.110.1 IV 05