

## Carico standard nel terminal.

### Notifica: Requisiti per il carico di unità di carico sul carro merci.

Valido dal 01.01.2021

---

Per il caricamento di unità di carico sul carro merci, in particolare per il posizionamento dell'unità di carico, occorre attenersi al promemoria «Carico standard nel terminal». Eventuali differenze rispetto allo standard, come prescrizioni di carico specifiche del cliente, devono essere richieste nell'ordine di trasporto. Per i trasporti periodici che restano invariati, queste prescrizioni si possono depositare per iscritto sotto forma di dati base presso FFS Cargo SA.

---

#### I vostri referenti:

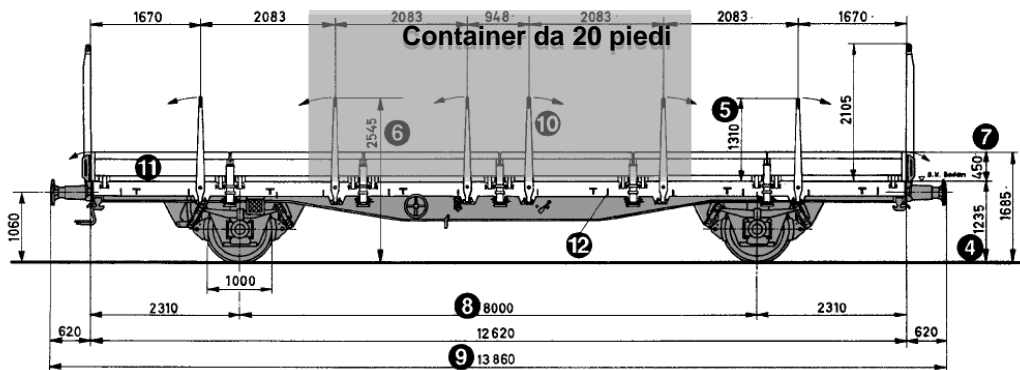
FFS Cargo SA  
Disposizione Traffico combinato  
Bahnhofstrasse 12  
4600 Olten  
Svizzera

e-Mail: [dispo.container@sbbcargo.com](mailto:dispo.container@sbbcargo.com)  
Tel. 0800 707 100 (Tasto 3)

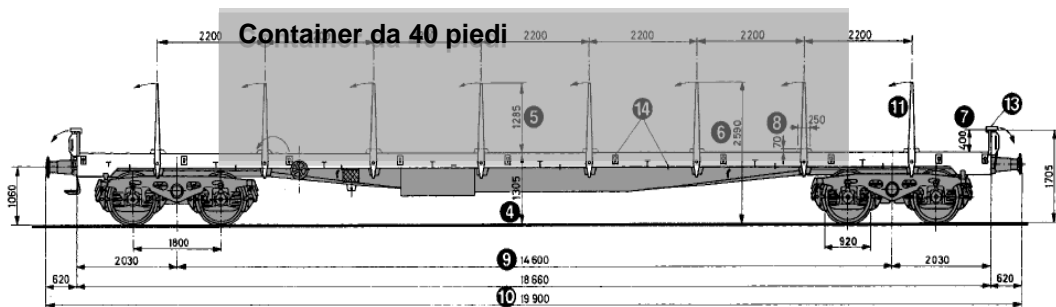
---

## 1 Carico standard nel terminal.

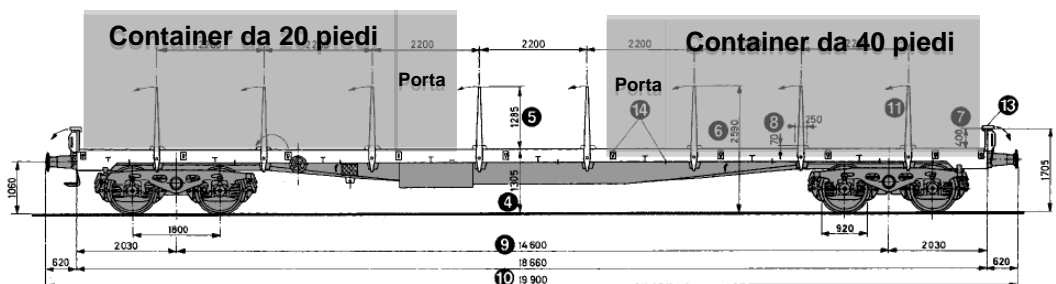
- 1.1 Container da 20 piedi su carro pianale a due assi del tipo Ks**  
 CARICARE LA MERCE NEL CENTRO, la direzione della porta è indifferente, peso massimo container 20 t.



- 1.2 Container da 40 piedi su carro pianale a quattro assi del tipo Rs/Res**  
 CARICARE LA MERCE NEL CENTRO, la direzione della porta è indifferente, peso massimo container 36 t.



- 1.3 Due container da 20 piedi su carro pianale a quattro assi del tipo Res/Rs**  
 Posizionamento dei container a ciascuna estremità del carro, porte rivolte verso l'interno, ossia verso il centro del carro o della superficie di carico, peso massimo per container 27,5 t per tipo di carro Res e 28 t per tipo di carro Rs.



- 1.4 Superamento del peso consentito**  
 Le unità di carico che superano il peso massimo consentito per il tipo di carro prescelto, vengono trasbordate in un tipo di carro idoneo allo scopo e disponibile (p.es. Sgns). FFS Cargo SA si riserva il diritto di cambiare il tipo di carro secondo la disponibilità.

**1.5 Altre indicazioni**

Per la prenotazione del prodotto Swiss Split il cliente è inoltre tenuto a fornire i dati seguenti nell'ordine di trasporto:

**Peso netto dopo il caricamento**

Il peso netto dopo il caricamento dell'unità di carico deve essere indicato già per il viaggio a vuoto fino al cliente, per garantire che l'unità di carico sia caricata sul carro ferroviario conformemente alle prescrizioni. In mancanza di tale indicazione, viene utilizzato il peso massimo consentito dell'unità di carico.

**Tipo di carro alternativo**

Indicazione di tipi di carri alternativi per poter effettuare il trasporto senza grandi ritardi anche in caso di problemi con il tipo di carro prescelto.

**Direzione di apertura della porta**

Direzione di apertura della porta dell'unità di carico nella stazione di arrivo, se rilevante.

**Merci a rischio di furto**

Nel caso di merci a rischio di furto valgono le prescrizioni sulla messa in sicurezza delle merci (p.es. carico con porte contrapposte); tali prescrizioni vanno tassativamente rispettate.

---