

Cargo Express Svizzera.

Descrizione del prodotto

Valevoli dal 01.01.2022

Cargo Express Svizzera è il prodotto per il trasporto notturno di singoli carri e gruppi di carri sulla rete Express svizzera di FFS Cargo. *Cargo Express Svizzera* si addice sia per trasporti ricorrenti sia per trasporti singoli a breve scadenza.

FFS Cargo gestisce la rete svizzera a carri completi come sistema chiuso, vale a dire che le capacità di trasporto disponibili sono limitate e che i trasporti sono soggetti a prenotazioni vincolanti. Le spedizioni vengono trasportate in base alla relativa prenotazione.

Riepilogo / Indice

1	Offerta e specifiche prestazionali	2
2	Punti di servizio, orari di servizio e tempi di percorrenza	2
3	Prenotazione e condizioni di trasporto	3

I vostri referenti:

Gestione delle prenotazioni per domande sulle prenotazioni

FFS Cargo SA
E-mail: amb@sbbcargo.com
Tel. 0800 707 100 (tasto 1)

Servizio clienti per nuovi trasporti e domande commerciali

FFS Cargo SA
E-mail: cargo@sbbcargo.com
Tel. 0800 707 100 (tasto 5)
Tel. Europa 00800 7227 2224

Tel. 0800 707 100

1 Offerta e specifiche prestazionali

- 1.1 Entità delle prestazioni (Base)** Il prodotto *Cargo Express Svizzera* comprende il trasporto di carri singoli e gruppi di carri pronti per il ritiro dal punto di spedizione (punto di consegna definito) al punto di ricezione nella rete Express offerta, senza oneri supplementari per la manovra. I trasporti possono essere ordinati all'interno della capacità di offerta prenotabile e delle finestre temporali di servizio pubblicate. Il prezzo di base comprende il conferimento una tantum del carro vuoto (senza oneri supplementari per la manovra), il ritiro una tantum del carro prenotato presso lo speditore e una consegna una tantum al destinatario senza disposizione per finestra temporale di servizio in base alla prenotazione. Possono essere consegnate solo spedizioni in grado di transitare su una sella di lancio.
- 1.2 Prestazioni supplementari** FFS Cargo offre numerose prestazioni complementari al trasporto merci ferroviario con *Cargo Express Svizzera* conformemente ai prezzi e alle condizioni pubblicati disponibile su: <http://www.sbbcargo.com/it/centro-clienti/documenti/cg-diritto.html> Questi includono, per esempio: Consegne, sostituzioni, ritiri, manovre e inserimenti supplementari per i carri in arrivo e in partenza.
- 1.3 Posto di carico** Le condizioni di consegne multiple e aumenti di quantità stagionali all'interno e all'esterno della finestra temporale di servizio devono essere obbligatoriamente gestite con un contratto di prestazioni in sede per via del coordinamento del posto di carico e della capacità del posto di carico nella stazione di destinazione.
- 1.4 Intervalli di carico** I intervalli di carico sono regolati nelle due disposizioni per "[l'utilizzo di carri merci di proprietà della ferrovia](#)" e per "[l'utilizzo di carri merci di altri detentori](#)". Disponibile su: <http://www.sbbcargo.com/it/centro-clienti/documenti/cg-diritto.html>
- Nota: L'introduzione di questo strumento comporta l'adeguamento delle regole aziendali per il calcolo degli intervalli di carico. Le regole 2022 saranno applicate non appena effettuato il passaggio a Cargo Storage; fino a quel momento rimane in vigore la regolamentazione del 2021.
- Di seguito troverete maggiori informazioni su Cargo Storage: <https://www.sbbcargo.com/de/kundencenter/e-services/sbb-cargo-digital/storage.html?tracking-marketingurl=cargostorage>

2 Punti di servizio, orari di servizio e tempi di percorrenza

- 2.1 Punti e orari di servizio** Vengono serviti tutti i posti di carico della rete Express offerta. <http://www.sbbcargo.com/it/offerta.html>
- Si applicano i seguenti orari e frequenze di servizio: <http://www.sbbcargo.com/it/centro-clienti/tools/ricerca-punti-di-servizio.html>
- 2.2 Tempi di percorrenza** Le spedizioni vengono trasportate durante la notte con Cargo Express nel traffico interno e consegnate in genere al mattino del giorno lavorativo successivo (giorno A – giorno B). Informazioni sugli orari e sui tempi di percorrenza sono disponibili in «CIS-online» (software gratuito per la trasmissione dei dati di spedizione).
-

Per circolare sulla rete Cargo Express i carri devono avere una velocità di marcia minima di 120 km/h. Per il trasporto Express, i carri possono essere caricati con il carico utile massimo secondo il limite di carico C. Il carico utile varia a seconda del tipo di carro ed è indicato nel riquadro dei limiti di carico del carro (vedi figura).

	A	B	C	D
S	15,5	19,5	24,5	28,5
SS	15,5	19,5	23,5	

oppure

	A	B	C	D
S	15,5	19,5	24,5	28,5

 **

Il carico utile massimo per tipo di carro è riportato nel riepilogo nell'appendice. In caso di mancato rispetto del limite di carico non è possibile garantire il trasporto e il rispetto della catena di trasporto. Il cliente si assume le spese per eventuali richieste di risarcimento danni.

3 Prenotazione e condizioni di trasporto

3.1 Prenotazione e termini di prenotazione

Nella rete Cargo Express chiusa si trasportano esclusivamente le spedizioni prenotate tramite l'apposito modulo.

- Trasmissione dei dati di spedizione tramite CIS-online (software gratuito) o Edifact (interfaccia IT specifica per clienti)
- Prenotazione scritta tramite il Servizio clienti via e-mail o fax (a pagamento)

<http://www.sbbcargo.com/it/centro-clienti/documenti/moduli.html>

Termini di prenotazione per una prenotazione singola

Le prenotazioni di trasporti possono essere inserite nel sistema di prenotazione di FFS Cargo a partire da 14 giorni fino a 90 minuti prima dell'apertura della finestra di servizio. La capacità disponibile su un treno viene assegnata in base al principio «first come, first served».

È possibile effettuare prenotazioni a breve termine a partire da 90 minuti prima dell'apertura della finestra di servizio. FFS Cargo non garantisce nessuna disponibilità di capacità.

Almeno 15 minuti prima dell'inizio della finestra di servizio, le funzioni per il Booking e il Check-in sono chiuse nel Cargo Express.

Se per una richiesta di trasporto non vi sono capacità, FFS Cargo prenoterà la spedizione nella successiva catena di trasporto disponibile. Questa prenotazione deve essere confermata e può essere stornata gratuitamente. Una prenotazione non stornata è considerata confermata.

Termini di prenotazione per una prenotazione contingentata (prenotazione collettiva) Per le spedizioni periodiche e ricorrenti è possibile predisporre dei contingenti fino a 20 giorni prima del trasporto.

La prenotazione di un contingente è soggetta ai seguenti requisiti:

- stesso collegamento
- stessi giorni di trasporto
- stessa finestra di servizio
- stesso numero di carri, stesso tipo di carri, stesso peso stimato
- per almeno tre mesi o un minimo di 12 prenotazioni singole
- per al massimo un periodo d'orario

3.2 Check-in

Con il check-in si conclude una prenotazione. Per effettuare il check-in per una spedizione, il committente deve aggiungere il peso di trasporto effettivo così come i numeri dei carri. Si possono trasportare solo le spedizioni per cui è stato effettuato il check-in.

La prenotazione deve essere conclusa con il check-in al più tardi 90 minuti prima dell'apertura della finestra di servizio.

3.3 Modifiche di prenotazioni

Modifiche gratuite

Le prenotazioni possono essere modificate gratuitamente fino a 90 minuti prima dell'apertura della finestra di servizio. Se il cliente desidera aggiungere carri a una prenotazione già esistente, deve effettuare una nuova prenotazione a parte.

Modifiche a pagamento

Le modifiche apportate con un preavviso inferiore a 90 minuti prima dell'apertura della finestra di servizio sono a pagamento conformemente ai prezzi e alle condizioni attuali. Fanno eccezione le modifiche alle merci da trasportare e le riduzioni di peso per carro.

Modifiche di prenotazioni contingentate

- Un contingente può essere prenotato gratuitamente fino a 20 giorni prima del giorno di circolazione.
- L'intera prenotazione contingentata può essere modificata gratuitamente fino a 15 giorni prima del giorno di circolazione.
- A partire da 14 giorni prima del giorno di circolazione è possibile apportare modifiche solo alle prenotazioni singole del contingente inserite nel sistema. Le spese per le modifiche corrispondono a quelle previste per le prenotazioni singole.

Le richieste di modifiche che comportano una nuova catena di trasporto (data, finestra di servizio, collegamento) richiedono uno storno e una nuova prenotazione.

3.4 Storno di prenotazioni

Una prenotazione può essere stornata gratuitamente fino a 90 minuti prima dell'apertura della finestra di servizio. Storno parziale: le richieste di modifiche che comportano una riduzione del numero di carri rispetto alla prenotazione vincolante necessitano di uno storno dei singoli carri; tale storno è a pagamento a partire da 90 minuti prima dell'apertura della finestra di servizio.

Se FFS Cargo storna una spedizione per ragioni operative e non la ritira entro 24 ore, il cliente ha diritto a un accredito di CHF 150.– per ogni carro non trasportato. Con questo accredito vengono soddisfatte tutte le richieste di risarcimento danni.

3.5 No show

Per i carri mancanti rispetto alla prenotazione vincolante dei quali FFS Cargo non ha ricevuto notizia, quest'ultima applica un supplemento per quantità inferiori («no show, less show») conformemente ai prezzi e alle condizioni attuali.

Supplementi e spese da sostenere in relazione a un'ordinazione (ad es. spese di storno) vengono fatturati al committente. Se il cliente non coincide con il committente, egli risponde per l'intero importo fatturato nei confronti del trasportatore. Spetta al cliente intraprendere eventuali azioni legali nei confronti del committente.

Le spese di storno e i supplementi per le quantità mancanti vengono fatturati anche se i motivi non dipendono direttamente dal cliente.

3.6 Eccezioni e casi particolari

I **trasporti eccezionali** sono spedizioni che, in virtù delle loro dimensioni, della loro massa o della loro natura, richiedono precauzioni operative o tecniche particolari. Per i trasporti eccezionali è necessaria un'offerta specifica.

Il **trasporto di merci pericolose** si effettua in base alle norme RID valide a livello internazionale. In caso di trasporto di merci pericolose, il Servizio clienti deve essere in possesso dei dati delle merci prima dell'inizio del trasporto. <http://www.sbbcargo.com/it/centro-clienti/documenti/disposizioni-sicurezza.html>

3.7 Carri e mezzi di carico

I carri devono essere ordinati al più tardi un giorno lavorativo prima del giorno del carico entro le ore 8.00. Le ordinazioni di carri pervenute oltre questo termine spesso non possono venire prese in considerazione per intero.

Per la disdetta di carri vuoti già disposti/assegnati, FFS Cargo applica un supplemento conformemente ai prezzi e alle condizioni attuali. Le spese di storno sono cumulabili.

4 Indennizzo**4.1 Indennizzo**

Se una spedizione viene consegnata più di 3 ore dopo la chiusura della finestra di servizio indicata nella catena di trasporto confermata al momento del check-in, al cliente viene versato un indennizzo pari a CHF 250.– per carro. Il cliente deve comprovare il danno subito e richiedere il versamento dell'importo. Il cliente deve presentare la richiesta di indennizzo entro 14 giorni dall'avvenuta consegna del carro al destinatario.

4.2 Accredito

L'importo a corpo viene detratto dal prezzo di trasporto tramite accredito in fattura.

4.3 Esclusioni

L'importo a corpo menzionato sopra copre la totalità dei danni causati dal ritardo. Sono esclusi ulteriori diritti di risarcimento danni, in particolare per quanto riguarda danni subiti da terzi, danni indiretti e mancato guadagno.

I danni da ritardi non danno diritto a indennizzo nei seguenti casi:

- casi di forza maggiore
- colpa di terzi (anche in caso di colpa imputabile a FFS Infrastruttura)
- disposizioni da parte delle autorità
- colpa propria del cliente o del suo personale ausiliario
- dati di spedizione divergenti tra prenotazione e check-in (ad es. peso maggiore o numero di carri diverso)
- Guasto di locomotive e materiale rotabile con adeguata manutenzione

4.4 Importo massimo

L'importo massimo per anno civile da accreditare al cliente non può superare il 2 per cento del suo volume di trasporto TCC annuale sulla rete nazionale oppure l'importo di CHF 50 000; si applica il primo criterio utile.

Appendice: tipi di carri di FFS Cargo ammessi per Cargo Express Svizzera; carico utile massimo per categoria di linea C

Denominazione carro	Codice di ordinazione carro	Assi	Quantità di posti per palette EUR	Carico utile massimo in tonnellate secondo la categoria di linea C
Eaos	532	4	--	50
Eanos	537	4	--	57.5
Fas	673	4	--	52.5
Fans-u	677	4	--	59
Habils Typ A	275	4	46	50
Habils Typ B	276	4	44	52
Habbiins	277	4	63	56
Habbillns	278	4	60	54
Habbiillnss	289	4	60	52.5
Hbis-ww	227	2	30	27
Hbils	235	2	30	26
Hbils-vy	237	2	30	26
Hbbinss	241	2	42	24.5
Hbillns	245	2	38	24
Hbillnss	246	2	40	23.5
Hbbills-uy	254	2	38	25.5
Ks	331, 337	2	--	27.5
Lgns	443	2	--	28.5
Res	339	4	--	55.5
Rs	391	4	--	56
Shimmns	477	4	--	59
Sgnss	455	4	--	60
Snps	476	4	--	56