

Verantwortung LKW-Fahrer im Terminal

Änderungsnachweis

Version	Gültig ab	Änderungsbeschreibung
1-0	01.04.2021	Neuausgabe Ersatz für Dok.Nr.: K3.5.02.436

1 Allgemein

1.1 Ziel

Das Merkblatt soll die Verantwortung und das Verhalten des LKW-Fahrer während der Abfertigung im Terminal aufzeigen.

1.2 Geltungsbereich

SBB Cargo AG

1.3 Begriffe und Definitionen

keine

1.4 Dazugehörige Dokumente

- keine

2 Aufbewahrung

Das vorliegende Dokument muss nach Ende Gültigkeit wie folgt aufbewahrt werden:

- Aufbewahrungsdauer: End of Life + 10 Jahre
- Aufbewahrungsort: SBB DMS
- Verantwortliche OE: G-VB-KV



Merkblatt – Verantwortung LKW-Fahrer (Chauffeur) im Terminal

Das Merkblatt soll die Verantwortung und das Verhalten des LKW-Fahrer während der Abfertigung im Terminal aufzeigen.

Vorbereitung durch den LKW Fahrer

- (1) Der Lkw-Fahrer meldet sich beim Check-in oder falls kein Check-in vorhanden ist, direkt beim Kranführer des Terminals. Nach der Überprüfung der Daten werden anschliessend allfällige Schäden an der Ladeeinheit dokumentiert. Der Terminal Mitarbeiter und der Lkw-Fahrer unterschreiben das digitale Meldeformular.
- (2) Das für den Transport benötigte Fahrzeugchassis, ist vom Lkw-Fahrer für den Verlad entsprechend auszuwählen bzw. vorzubereiten. Das ordnungsgemässe Ent- und Verkuppeln sowie das ordnungsgemässe Verbinden der Ladeeinheit vom und mit dem Strassenfahrzeug hat der Auslieferer bzw. der Abholer in eigener Verantwortung durchzuführen. Dazu gehört insbesondere das Lösen und das Anziehen der Befestigungsvorrichtungen einschliesslich deren Sicherungsvorrichtungen und deren weitere Vorbereitung für die Fahrt auf der Schiene oder auf der Strasse (z.B. das Verändern der Stützbeine sowie des seitlichen und hinteren Unterfahr-schutzes).
- (3) Die Verriegelungen des Containers ist erst unmittelbar vor der Kranung zu lösen bzw. sofort nach dem Aufsetzen der Ladeeinheit auf dem Lkw zu verschliessen. Bei Sattelaufliegern ist der seitliche und hintere Unterfahr-schutz hochzuklappen und zu sichern, Luftschläuche sind zu lösen, die Luft ist vollständig abzulassen.
- (4) Sattelaufleger müssen an dem von SBB Cargo zugewiesenen Stellplatz mit angezogener Bremse abgestellt werden.

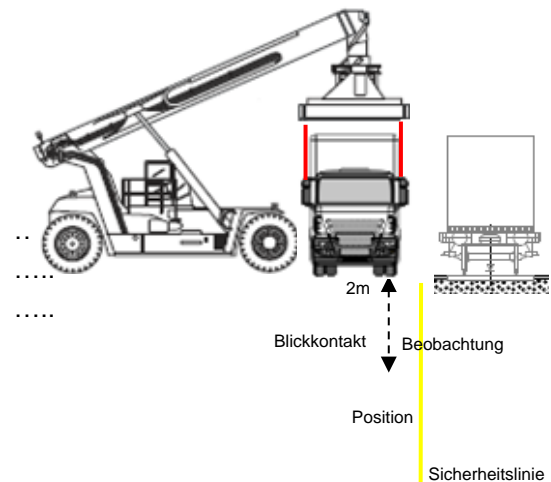
Anweisung für den LKW Fahrer während dem Umschlagsprozess

- (1) LKW-Fahrer steigt aus dem Fahrzeug aus und schliesst die Fahrzeugtüre
- (2) Positioniert sich **2m** ausserhalb des Umschlagbereiches
- (3) Trägt Warnweste und wenn nötig Helm
- (4) LKW-Fahrer hält Blickkontakt mit dem Kranführer
- (5) LKW-Fahrer beobachtet die Bewegung des Greifarm
- (6) Unregelmässigkeiten beim Umschlag sind umgehend dem Kranführer mitzuteilen.
- (7) Wird Unterstützung beim Verladevorgang benötigt, werden die abgesprochenen Handzeichen von SBB Cargo verwendet.
- (8) Nicht unter schwebende Lasten bzw. in den Gefahrenbereich des Umschlagsbereiches treten. Keine manuellen Tätigkeiten während dem Umschlagsprozess.
- (9) Erst nach Abschluss des Verladevorgangs darf wieder an das Fahrzeug herantreten werden.

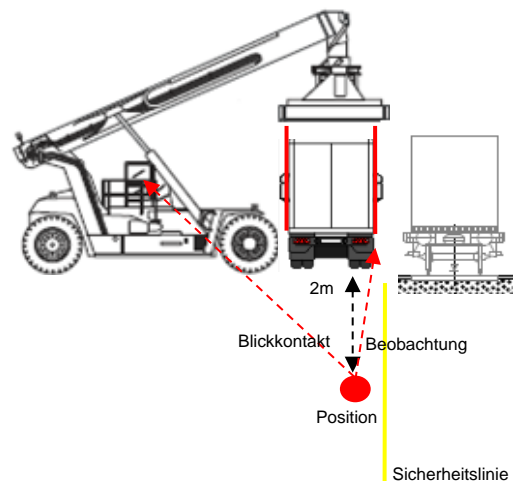
Beim Entlad ist der Verladevorgang abgeschlossen, wenn die Ladeeinheit mindestens 1 Meter über das Fahrzeugchassis angehoben wurde.

Beim Belad ist der Verladevorgang abgeschlossen, wenn die Ladeeinheit korrekt auf das Fahrzeugchassis aufgesetzt wurde, die Greifarme eingeklappt wurden und das Umschlagsgerät sich min. 2 Meter vom LKW entfernt hat.
- (10) Bei nicht Einhaltung der vorgängigen Punkte wird der Umschlag nicht ausgeführt bzw. sofort unterbrochen.

Position des LKW Fahrer während dem Verlad - Variante 1



Position des LKW Fahrer während dem Verlad - Variante 2



Achtung Unfallgefahr (Quetschverletzungen!)

